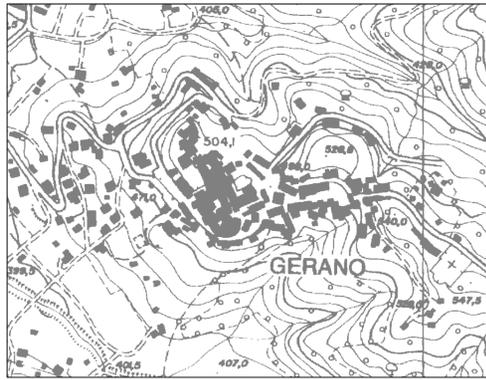


# COMUNE DI GERANO

(Provincia di Roma)



Il Sindaco:	dott. Giorgio Fubelli
Il Tecnico Comunale:	arch. Paolo De Angelis
Coordinamento:	arch. Elisabetta Cicerchia
Progettista:	dott. geol. Massimo Moroni
Collaborazione:	arch. Ghida Scarpati

## ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Data: Marzo 2004	Elaborati: <b>Zonizzazione Acustica</b> Scala 1:10.000
------------------	--



Genius loci s.r.l. 000182 roma, via La Spezia n°139  
tel. 0670304484 fax 0670304484 e-mail geniusloci@fastwebnet.it  
P.I. 06349171006 CCIAA - NREA 962009

### CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE IN ZONE ACUSTICHE

Classi	Valori limite assoluti di immissione Leq in dB(A)		Valori limite Leq in dB(A)	
	Diurno ore 6 - 22	Notturmo ore 24 - 6	Diurno ore 6 - 22	Notturmo ore 24 - 6
 <b>Classe I: AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE</b> Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche; aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.	50	40	47	37
 <b>Classe II: AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI</b> Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.	55	45	52	42
 <b>Classe III: AREE DI TIPO MISTO</b> Aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.	60	50	57	47
 <b>Classe IV: AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA</b> Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.	65	55	62	52

